SISTEMA PANEL GRIP GRC

Sistema para soporte y amarre de paneles prefabricados de ligera densidad GRC



PATENTED

EL SISTEMA "PANEL-GRIP" ESTÁ PATENTADO Y SU MARCA, REGISTRADA

GRUPO COMERSITRANS

Estimado cliente:

Desde 1988 Grupo Comersitrans viene ofreciendo soluciones a la industria de la construcción.

Fruto de su larga experiencia y dedicación Grupo Comersitrans es hoy una eficiente compañía que puede dar solución a cualquier problema de suministro relacionado con su industria.

Grupo Comersitrans cuenta con la GAMA más amplia y con un extenso STOCK que le permiten resolver sus problemas de forma inmediata.

Por ello, Grupo Comersitrans es su enlace directo: No dude en ponerse en contacto con nosotros.

Atentamente.

Dirección Comercial Grupo Comersitrans



GRUPO COMERSITRANS

ÍNDICE

Introducción	4
Descripción de los elementos del sistema “PANEL-GRIP STUD FRAME”	5
Montaje	11

INTRODUCCIÓN

Campo de aplicación

El sistema **"PANEL GRIP GRC"** ha sido especialmente diseñado para el Sistema de soporte, amarre y fijación de paneles prefabricados de hormigón ligeros usados en cerramientos de fachadas de edificios u otras aplicaciones arquitectónicas.

Sus características y diseño permiten una rápida y exacta colocación y sujeción a través de un sistema atornillado:

- **Suprime soldaduras** y permite **protección anti corrosiva** que garantiza larga durabilidad.
- **Simplifica operaciones de montaje**. El montaje y la fijación de los elementos atornillados al panel pueden llevarse a cabo en el lugar de montaje final de conjunto.

Calidad

GRUPO COMERSITRANS garantiza que todos los productos suministrados están amparados por los certificados de calidad de los fabricantes, emitiendo en cada caso un certificado de cada suministro.

Ensayos de sistemas

GRUPO COMERSITRANS garantiza que todos los sistemas de soporte, amarre y fijación cumplen con las cargas de diseño admisibles.

Marcado CE

Marcado CE según norma EN 1090-1:2009+A1:2011

GRUPO COMERSITRANS

DESCRIPCIÓN

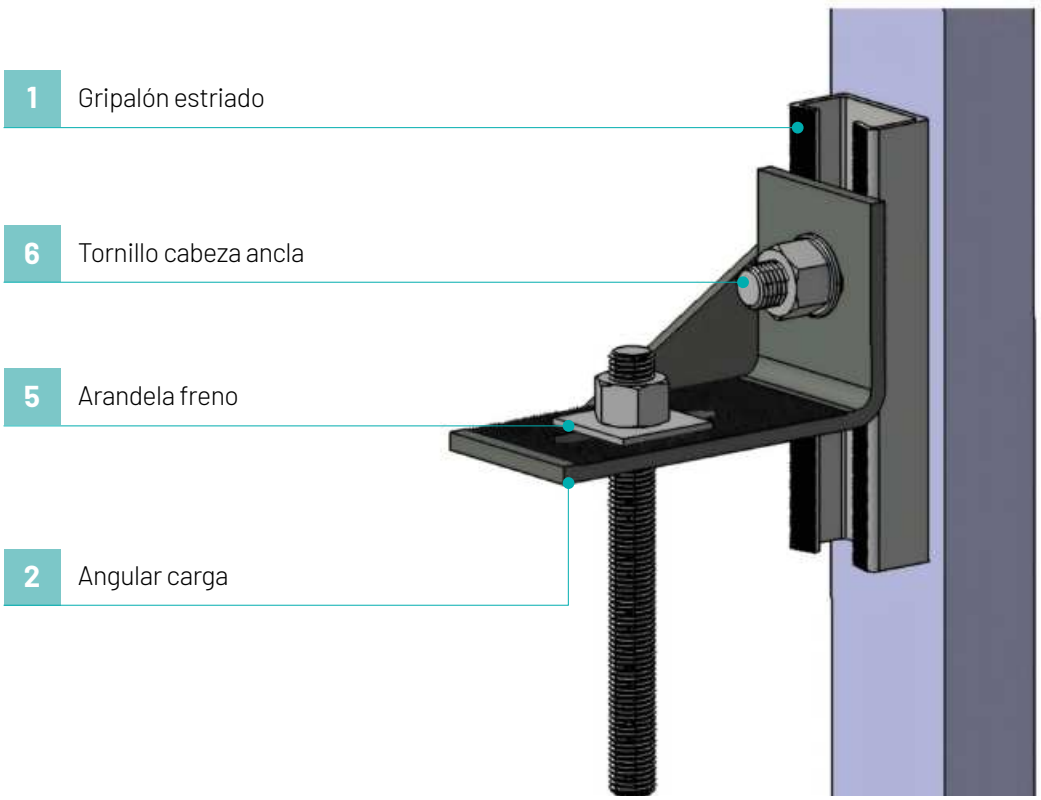
de los elementos del sistema
"PANEL-GRIP STUD FRAME"

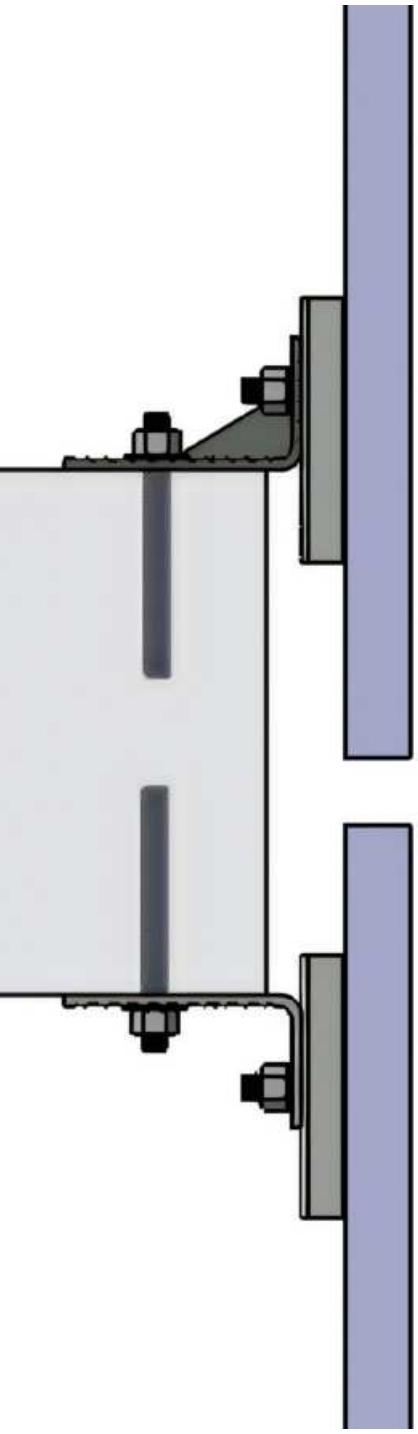


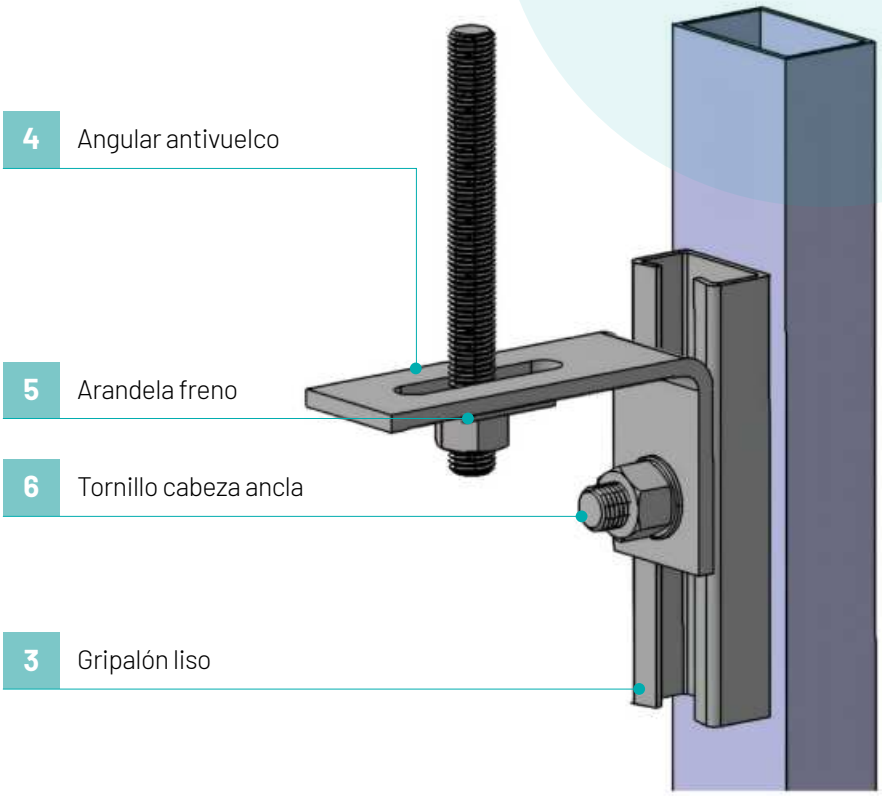
DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA "PANEL-GRIP STUD FRAME"

El sistema se compone de:

1. Gripalón estriado
2. Angular carga
3. Gripalón liso
4. Angular antivuelco
5. Arandela freno
6. Tornillo cabeza ancla






4 Angular antivuelco
5 Arandela freno
6 Tornillo cabeza ancla
3 Gripalón liso

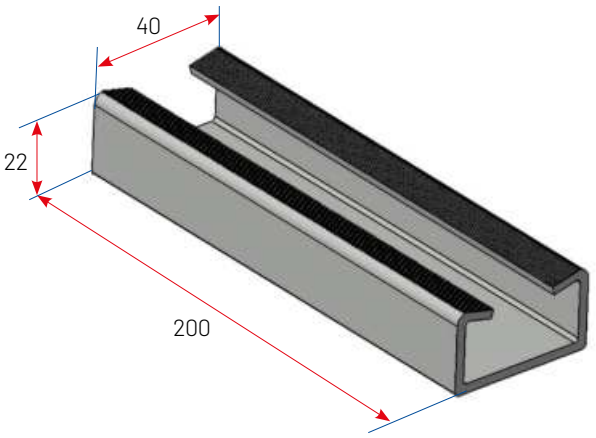


1 GRIPALÓN ESTRIADO

Las estrías permiten la correcta fijación de panel-bastidor al angular de carga. El rail gripalón puede ir soldado o atornillado al tubo. Dependiendo del tipo de montaje irá atornillado al bastidor o embebido en el hormigón.

MATERIAL Y ACABADO

Acero S-275

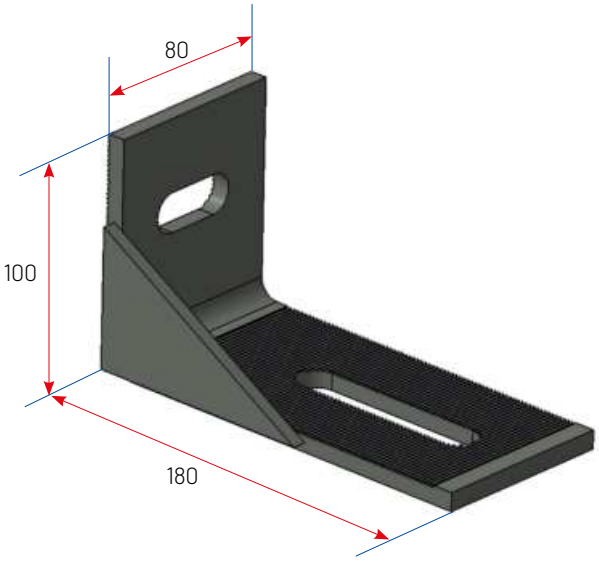


2 ANGULAR CARGA: DOBLE REFORZADO

Tiene como misión apoyarse y anclarse en el forjado de pisos, muros o pilares y permitir un perfecto anclaje de sujeción y fijación del panel al edificio.

MATERIAL Y ACABADO

Acero S-275
rigidizador S-235

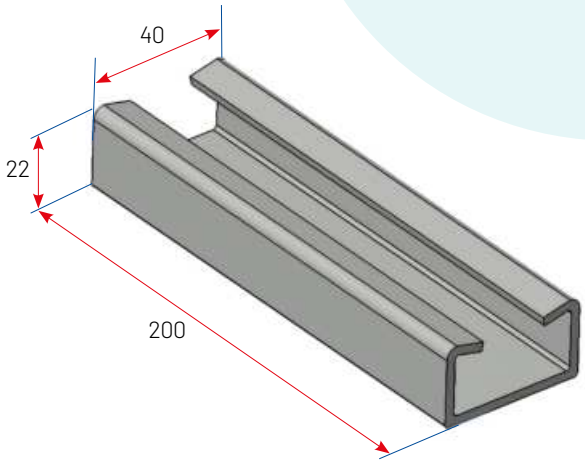


3 GRIPALÓN LISO

Unido al angular antivuelco. Dependiendo del tipo de montaje ira atornillado al bastidor o embebido en el hormigón.

MATERIAL Y ACABADO

Acero S-275

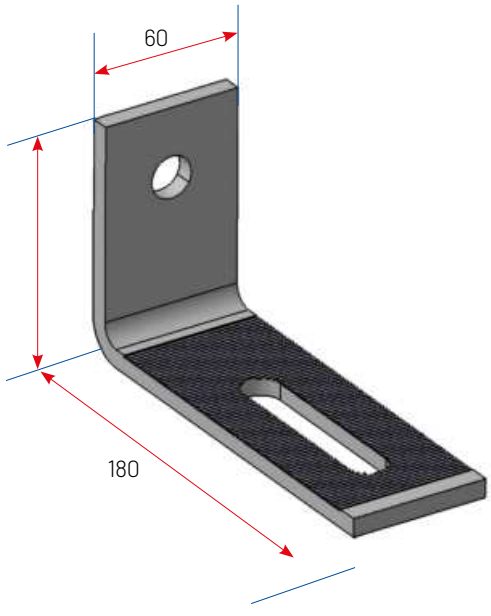


4 ANGULAR ANTIVUELCO

Atornillado al gripalón liso y a la estructura del edificio impiden el vuelco de los paneles.

MATERIAL Y ACABADO

Acero S-275



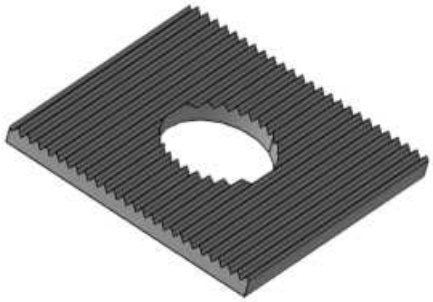
5 ARANDELA FRENO

Se trata de una arandela dentada de sujeción de los angulares al forjado u otras partes de edificio.

MATERIAL Y ACABADO

Fabricado en acero S275JR según EN10025-2

El acabado puede ser Cincado o Galvanizado en caliente.

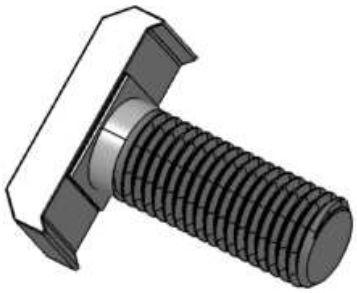


6 TORNILLO CABEZA ANCLA

Tornillo que realiza la unión entre el gripalón estriado y liso con sus respectivos angulares.

MATERIAL Y ACABADO

Calidad 8.8



MONTAJE

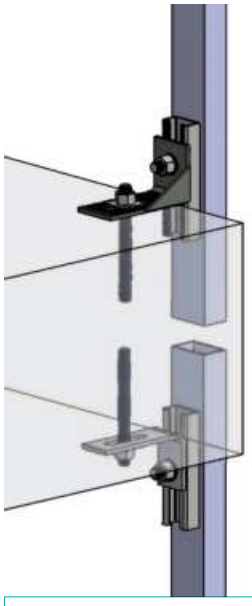


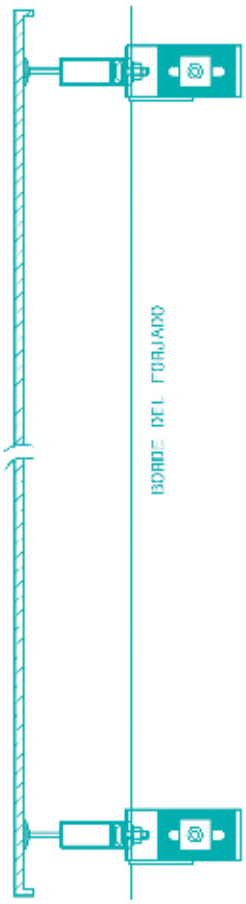
MONTAJE

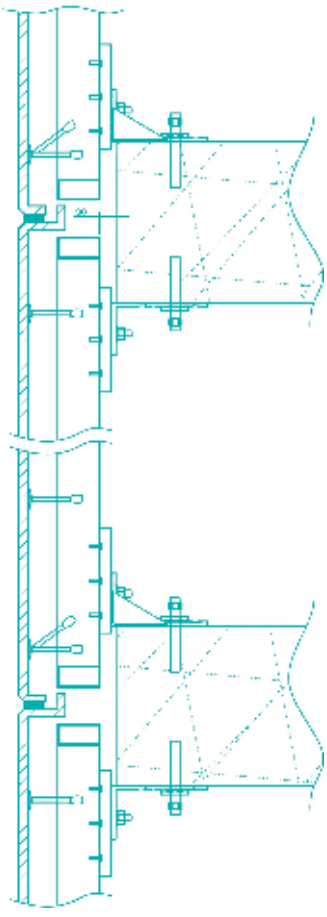
Las posibles opciones de montaje son las siguientes:

PANEL GRC STUD-FRAME A FORJADO

A	El angular de carga se ubica en la zona inferior del panel y el dispositivo antivuelco en la zona superior del panel.
B	El gripalón estriado y el gripalón liso pueden ir atornillados o soldados al tubo.
C	En el sentido longitudinal del panel, se deben instalar como mínimo 2 angulares y 2 dispositivos antivuelco.







** Resistencia ménsula de anclaje de apoyo y su unión **1.400kg** (coef. seguridad n=2)*

** Resistencia a tracción anclaje antivuelco **600kg** (coeficiente de seguridad n=2)*

El par de apriete para asegurar el correcto funcionamiento de la unión debe estar entre los siguientes valores:

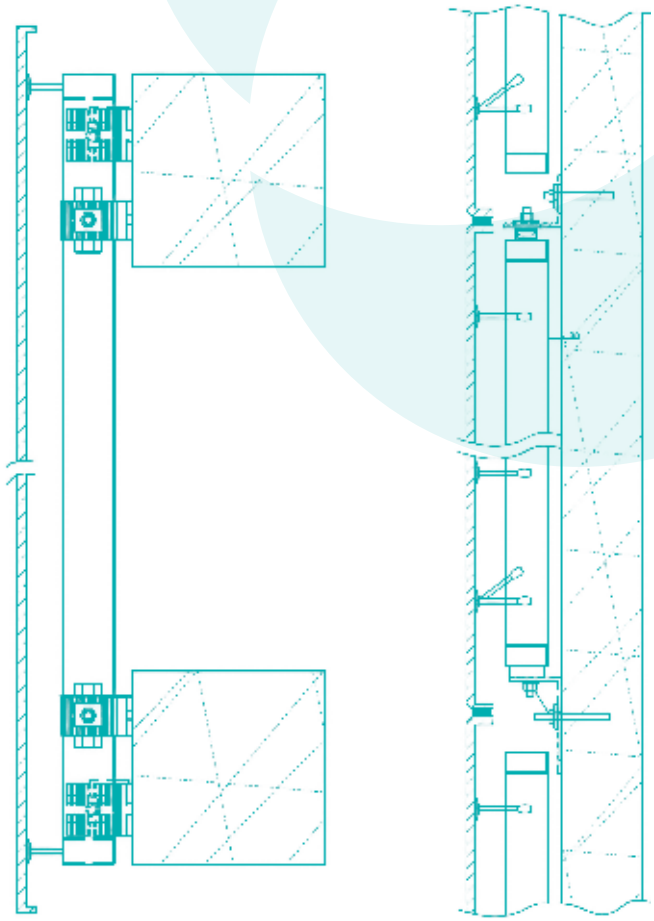
	M20	M16	M12
Par de apriete mínimo	131 Nm	119 Nm	90 Nm
Par de apriete máximo	384 Nm	209 Nm	105 Nm

PANEL GRC STUD-FRAME A MURO Y/O PILAR

A El angular de carga se ubica en la zona inferior del panel y el dispositivo antivuelco en la zona superior.

B El gripalón estriado puede ir atornillado o soldado al tubo

C En el sentido longitudinal del panel, se deben instalar como mínimo 2 angulares y 2 dispositivos antivuelco.



** Resistencia ménsula de anclaje de apoyo y su unión **1.400kg** (coef. seguridad n=2)*

** Resistencia a tracción anclaje antivuelco **600kg** (coeficiente de seguridad n=2)*

El par de apriete para asegurar el correcto funcionamiento de la unión debe estar entre los siguientes valores:

	M20	M16	M12
Par de apriete mínimo	131 Nm	119 Nm	90 Nm
Par de apriete máximo	384 Nm	209 Nm	105 Nm

Patilla 100x100 ø8

MATERIAL

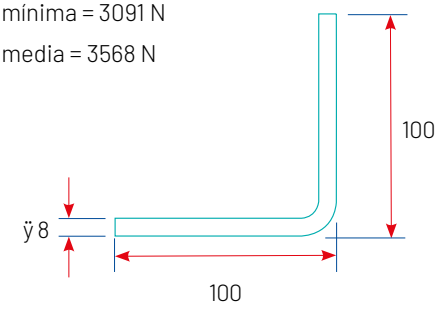
- Acero S275 JR

ACABADO

- Zincado electrolítico según ISO 2081-Fe/ Zn 12
- Galvanizado en caliente según ISO 1461 bajo demanda

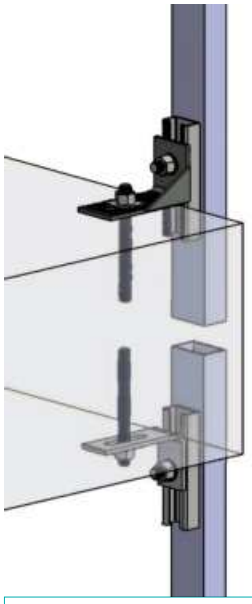
RESISTENCIA A LA TRACCION:

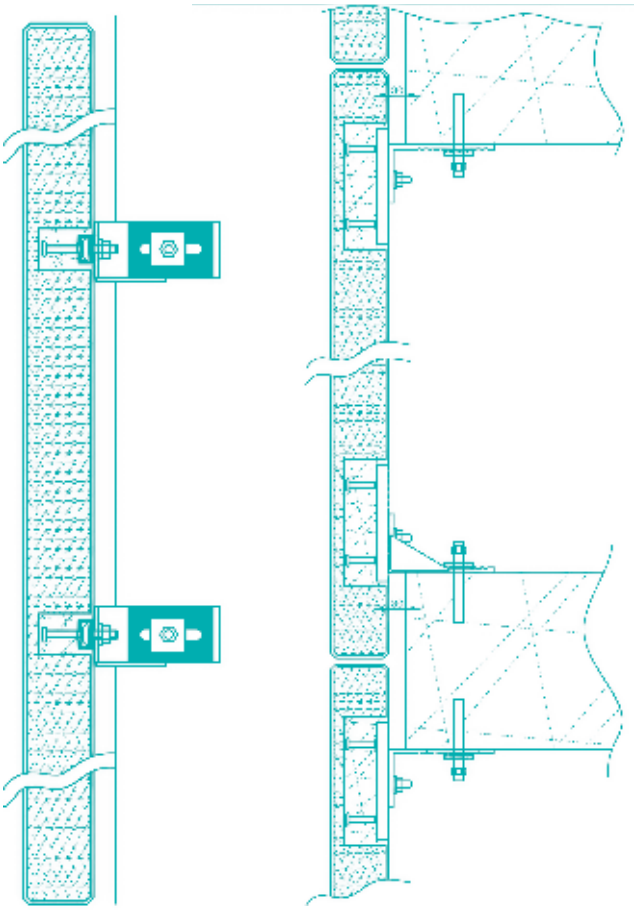
- T mínima = 3091 N
- T media = 3568 N



PANEL GRC SÁNDWICH

A	El angular de carga se ubica en la zona inferior del panel y el dispositivo antivuelco en la zona superior del panel.
B	El gripalón estriado y el gripalón liso irán embebidos en el hormigón del panel.
C	En el sentido longitudinal del panel, se deben instalar como mínimo 2 angulares y 2 dispositivos antivuelco.





** Resistencia ménsula de anclaje de apoyo y su unión **1.400kg** (coef. seguridad n=2)*

** Resistencia a tracción anclaje antivuelco **600kg** (coeficiente de seguridad n=2)*

El par de apriete para asegurar el correcto funcionamiento de la unión debe estar entre los siguientes valores:

	M20	M16	M12
Par de apriete mínimo	131 Nm	119 Nm	90 Nm
Par de apriete máximo	384 Nm	209 Nm	105 Nm



GRUPO COMERSITRANS GARANTIZA QUE TODOS LOS PRODUCTOS SUMINISTRADOS ESTÁN AMPARADOS POR LOS CERTIFICADOS DE CALIDAD DE LOS FABRICANTES EMITIENDO EN CADA CASO UN CERTIFICADO DE CADA SUMINISTRO

PATENTED

EL SISTEMA "PANEL-GRIP" ESTÁ PATENTADO Y SU MARCA, REGISTRADA

GRUPO
COMERSITRANS

comercial@grupocomersitrans.com
Tel. +34 945 46 60 00
Fax. +34 945 46 54 75

P.I. Goiain. C/ Zabaldea, 4
01171 Legutio Álava

www.grupocomersitrans.com