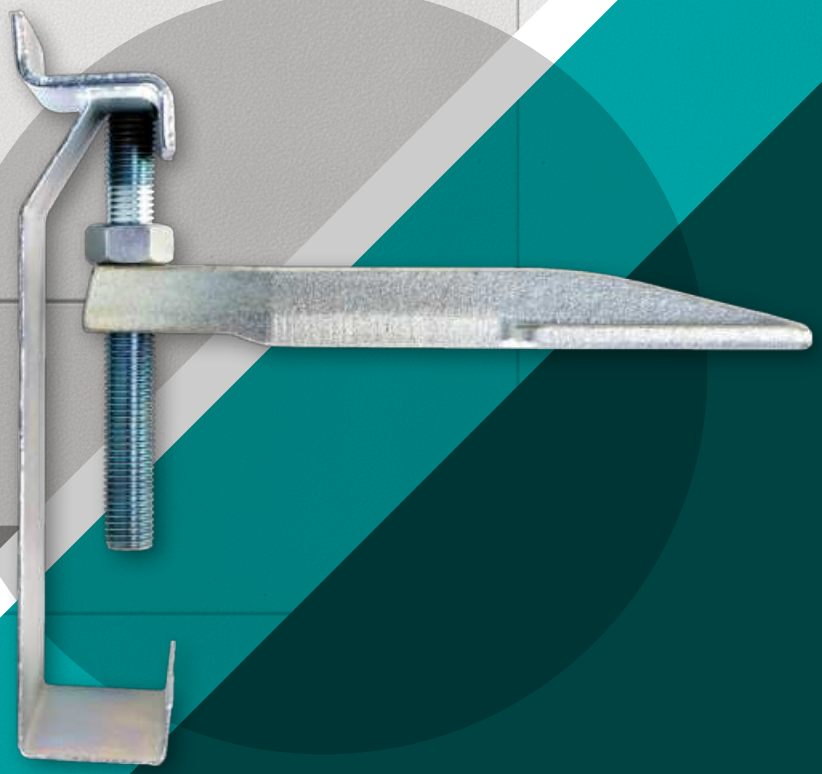
SISTEMA PANEL GRIP

Sistema de anclaje y sustentación de paneles arquitectónicos de fachadas



PATENTED

EL SISTEMA "PANEL-GRIP" ESTÁ PATENTADO Y SU MARCA, REGISTRADA

GRUPO COMERSITRANS

Estimado cliente:

Desde 1988 Grupo Comersitrans viene ofreciendo soluciones a la industria de la construcción.

Fruto de su larga experiencia y dedicación Grupo Comersitrans es hoy una eficiente compañía que puede dar solución a cualquier problema de suministro relacionado con su industria.

Grupo Comersitrans cuenta con la GAMA más amplia y con un extenso STOCK que le permiten resolver sus problemas de forma inmediata.

Por ello, Grupo Comersitrans es su enlace directo: No dude en ponerse en contacto con nosotros.

Atentamente.

Dirección Comercial Grupo Comersitrans



GRUPO COMERSITRANS

ÍNDICE

Introducción	4
Descripción de los elementos del sistema “PANEL-GRIP 3T”	5
Piezas accesorias	10
Montaje	11

INTRODUCCIÓN

Campo de aplicación

El sistema **"PANEL GRIP"** ha sido especialmente diseñado para el montaje y sustentación de revestimientos prefabricados de hormigón para fachadas de edificios.

Sus características y diseño permiten una rápida y exacta colocación y sujeción de los paneles desde los forjados de los edificios con las siguientes ventajas:

- **Fácil replanteo** y **colocación** de las ménsulas previo al envío de los paneles a la obra.
- Eliminación de costosas soldaduras y del riesgo de ejecución incorrecta o defectuosa de las mismas.
- Eliminación de los trabajos posteriores de protección anticorrosión.
- Importante **ahorro en el coste** de utilización de la grúa al acelerar la maniobra de cuelgue y ser prescindible para la operación de nivelado.

Calidad

GRUPO COMERSITRANS garantiza que todos los productos suministrados están amparados por los certificados de calidad de los fabricantes, emitiendo en cada caso un certificado de cada suministro.

Ensayos de sistemas

GRUPO COMERSITRANS garantiza que todos los sistemas de anclaje y sustentación cumplen con las cargas de diseño admisibles con un factor de seguridad mínimo de 2.

Marcado CE

Marcado CE según norma EN 1090-1:2009+A1:2011

GRUPO COMERSITRANS

DESCRIPCIÓN

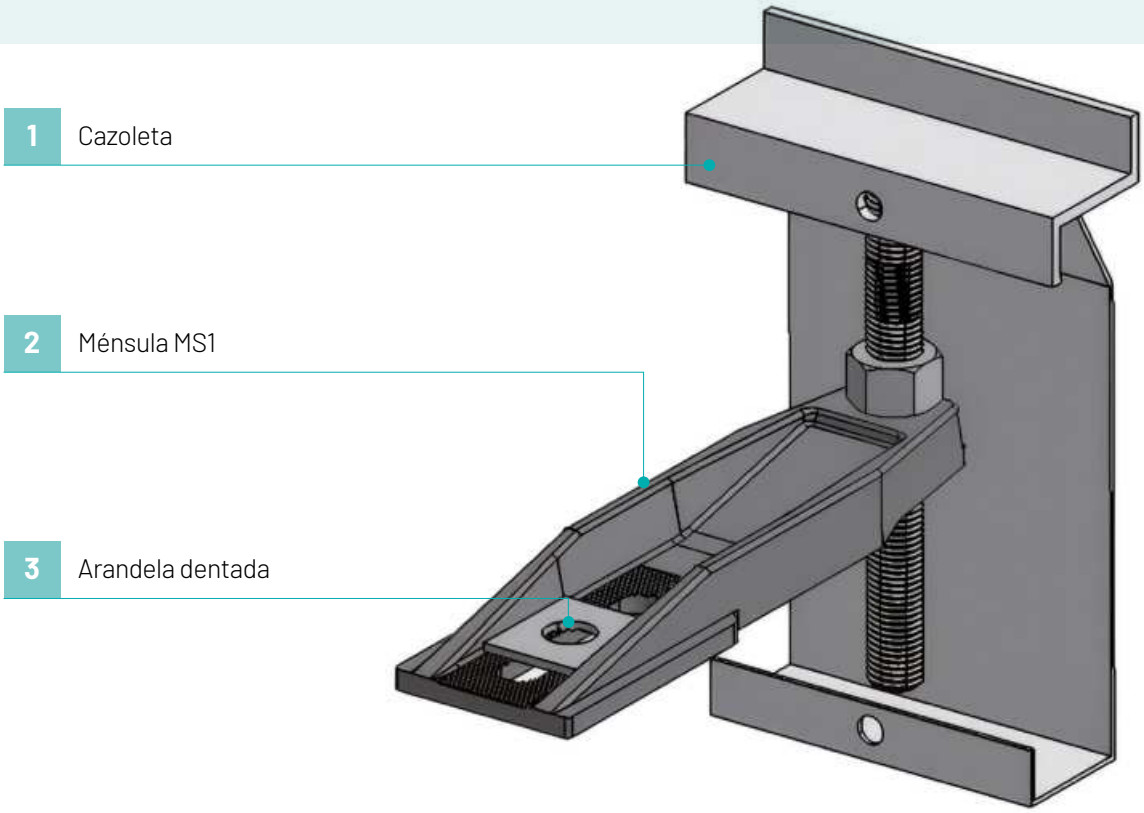
de los elementos
del sistema "PANEL-GRIP 3T"



DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA "PANEL-GRIP 3T"

El sistema se compone de:

1. Cazoleta + Relleno de poliestireno
2. Ménsula acero forjado en caliente + varilla roscada 8.8 con mecanizado + tuerca M20 DIN934
3. Arandela dentada o Freno



Nota:
Estas ménsulas solo pueden soportar cargas verticales, o sea el peso propio del panel, para cargas horizontales hay que colocar elementos de retención.

1 PIEZA CZ1 – CAZOLETA DE APOYO CON RELLENO

Pieza embebida en el elemento prefabricado. Está diseñada para disponer de un punto de apoyo sólido y próximo a la vertical del centro de gravedad del panel, reduciendo al mínimo los esfuerzos horizontales producidos por su propio peso.

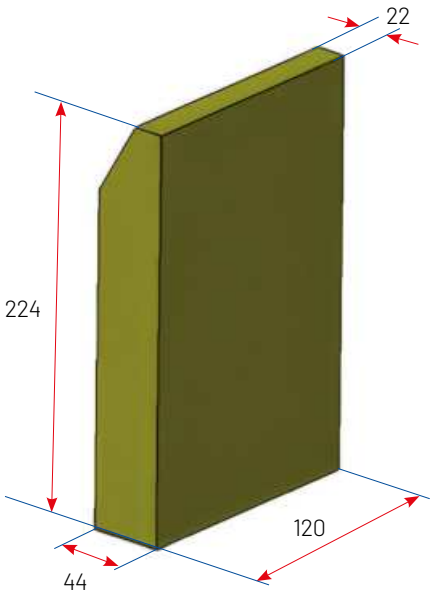
No produce resaltes en la cara interna de la pieza de hormigón y, por tanto, su manejo y acopio es más sencillo.

La pieza CZ1 se fabrica en chapa de acero galvanizado o en acero inoxidable, según las necesidades del cliente.

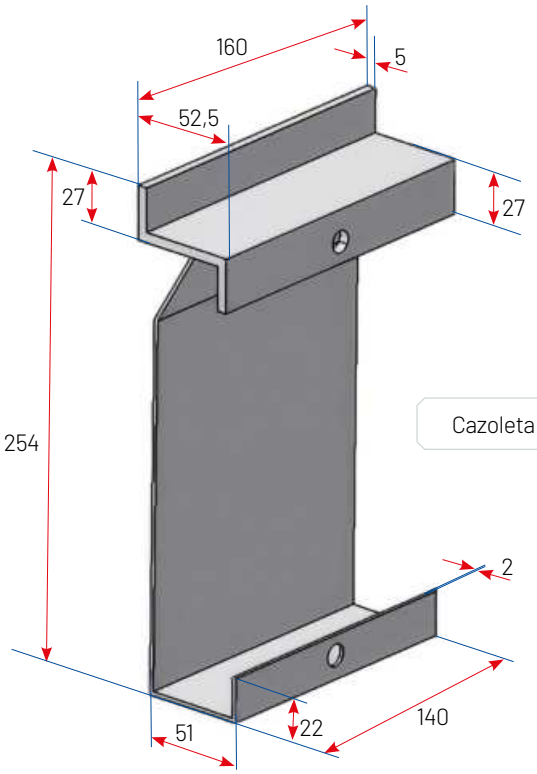
MATERIAL Y ACABADO

Cazoleta: Fabricada en acero galvanizado calidad DX51D+Z200 según EN 10346

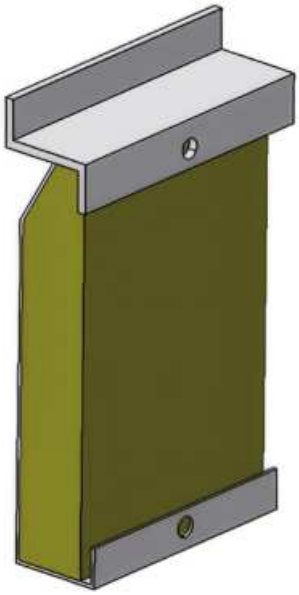
Relleno: Poliestireno expandido



Relleno



Cazoleta



2 MÉNSULA MS1

Es la pieza básica del sistema. Está diseñada para que funcione como una ménsula que, sobresaliendo del plano del forjado, posibilite el apoyo y cuelgue de los paramentos de cierre del edificio.

La pieza se fabrica forjada en caliente en aleación especial. Bajo pedido se puede fabricar en Acero Inoxidable.

El extremo de la pieza que va apoyada en el forjado va provisto de un agujero coliso para facilitar el correcto posicionamiento de la ménsula respecto a la pieza a montar, de forma que esta guarde su alineación con el plano de fachada.

El dentado del agujero coliso posibilita el bloqueo de la pieza una vez atornillada con la arandela de freno dentada, quedando el conjunto totalmente asegurado.

El otro extremo de la pieza ve provisto de un agujero roscado donde se aloja el vástago de apoyo (bulón roscado) de los elementos de fachada.

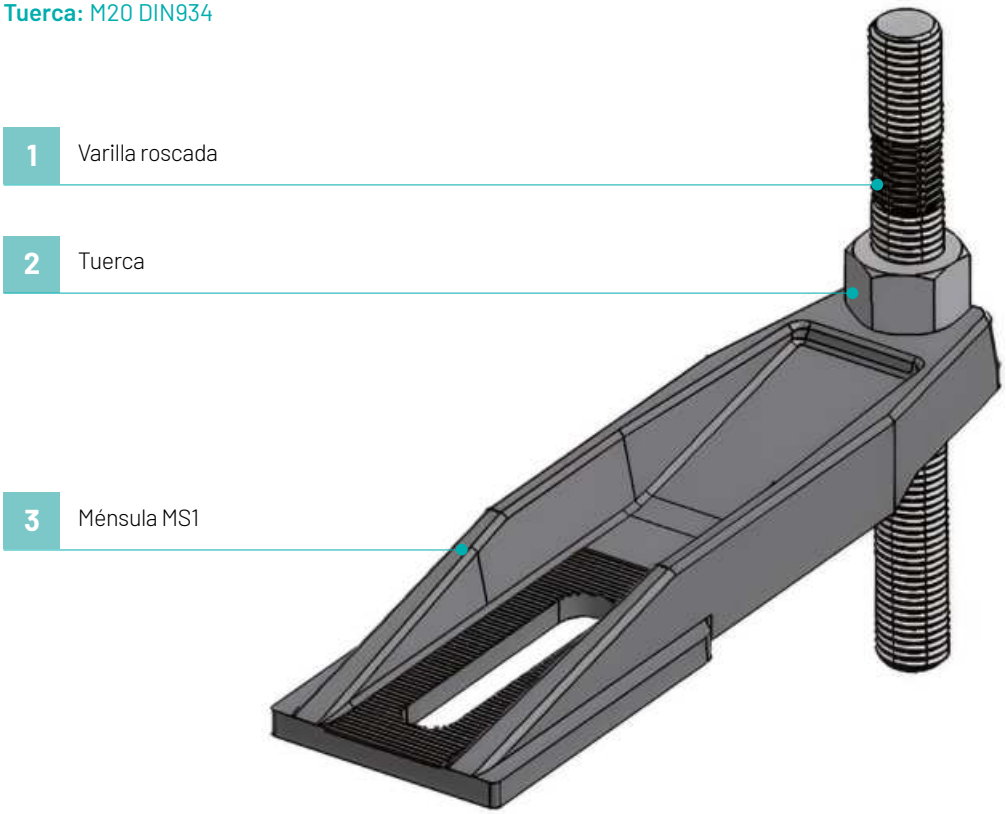
La rosca permite el prefecto nivelado de la pieza a montar.

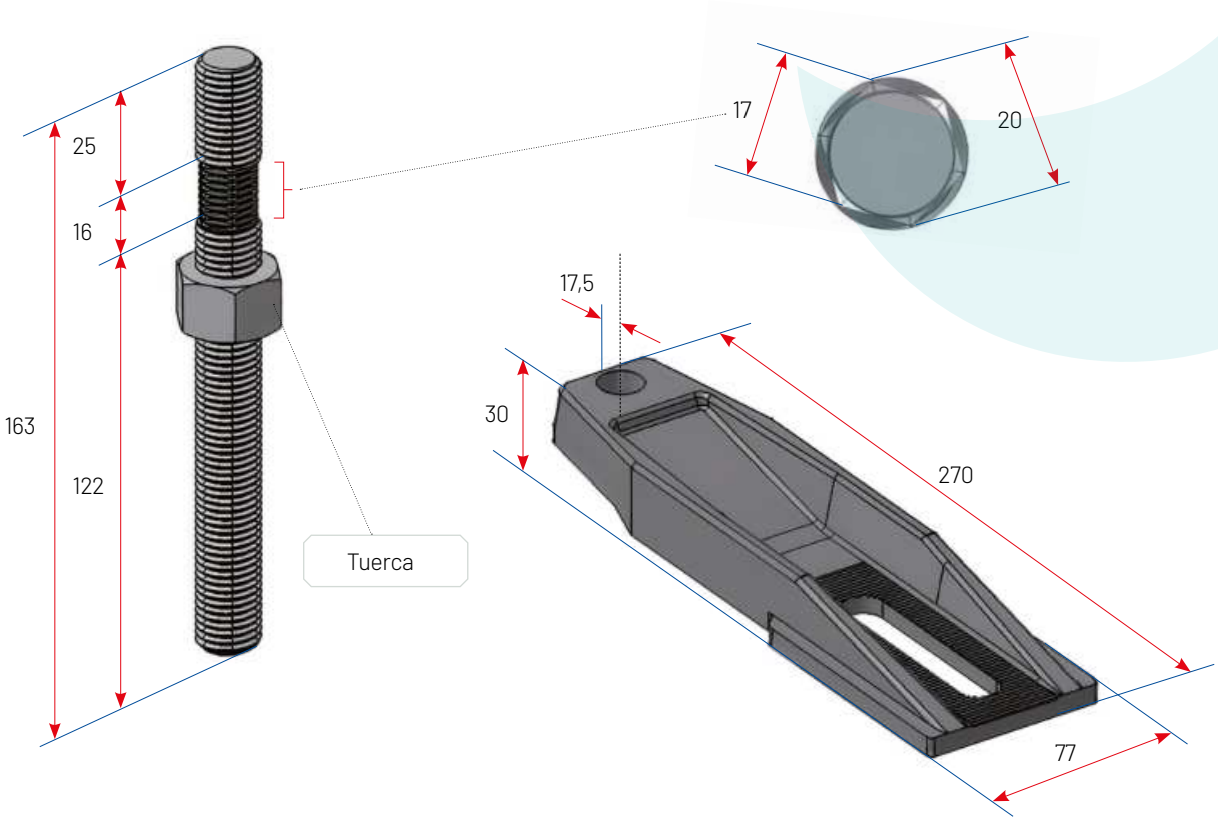
MATERIAL Y ACABADO

Ménsula: Fabricada en acero aleado con tratamiento térmico 42CRM04. El acabado puede ser Zincado o Galvanizado en caliente

Varilla roscada: M20 calidad 8.8

Tuerca: M20 DIN934





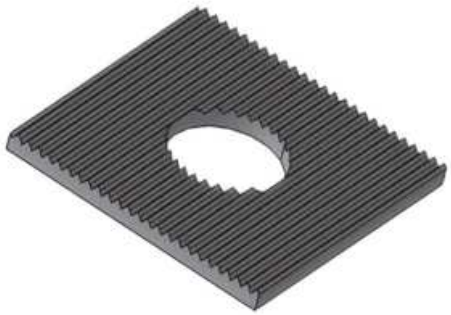
3 FRENO

Se trata de una arandela dentada. Se usa junto con la pieza MS1 al atornillarla al forjado.

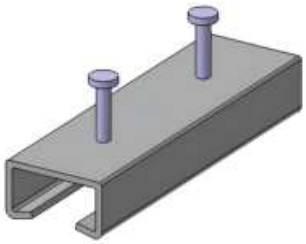
MATERIAL Y ACABADO

Fabricado en acero S275JR según EN10025-2

El acabado puede ser Zincado o Galvanizado en caliente.



PIEZAS ACCESORIAS



Perfil "Gripalón"

Pieza de perfil en C embebida en el panel.



Angular antivuelco LE

Pieza que se fija al panel por un lado y al forjado por otro para evitar el vuelco de la pieza de prefabricado.



Bayoneta BDF

Pieza dentada doble para unir dos paneles entre sí.



Grapa adicional

De amarre de la pieza MS1 al forjado.

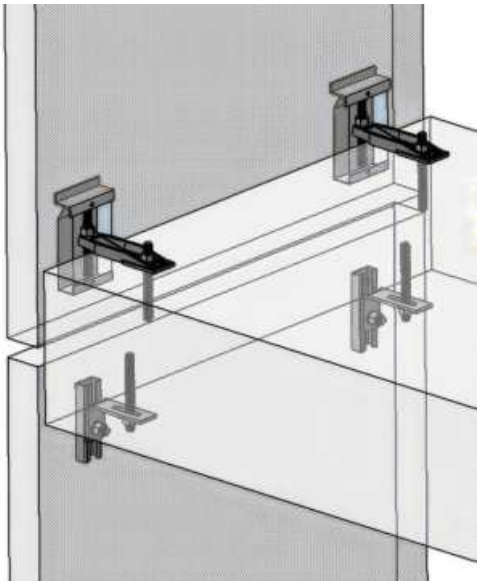
MONTAJE



MONTAJE

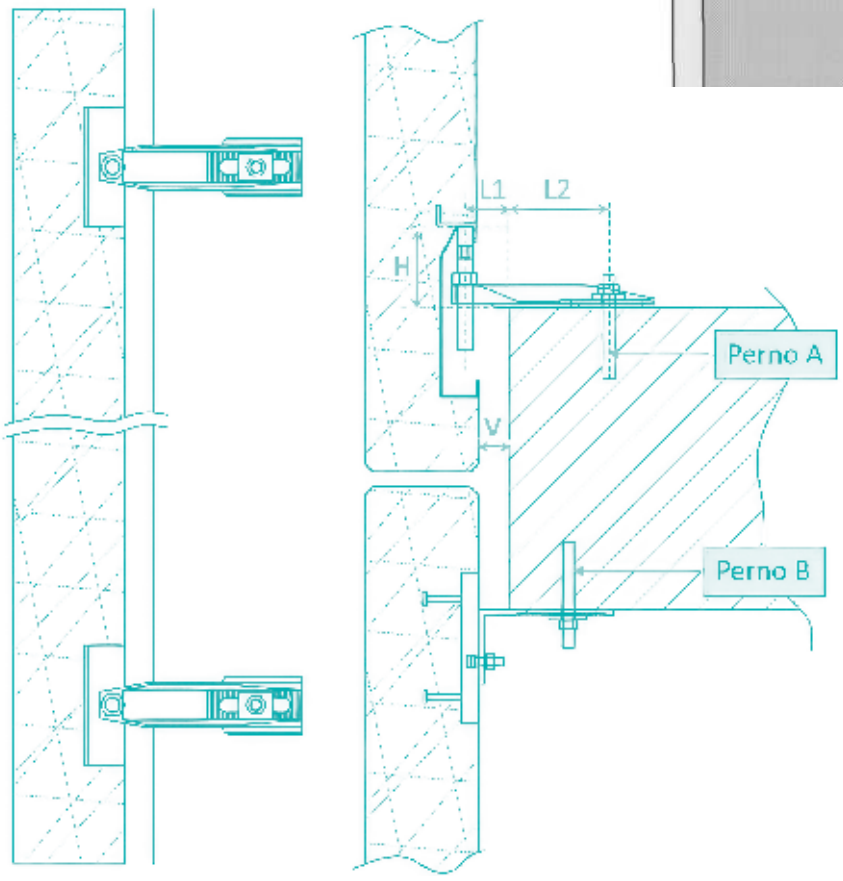
Las posibles opciones de montaje son las siguientes:

MONTAJE 1 PANEL 2 FORJADOS:



A La ménsula de carga se ubica en la zona inferior del panel y el dispositivo antivuelco en la zona superior.

B En el sentido longitudinal del panel, se deben instalar como mínimo 2 ménsulas y 2 dispositivos antivuelco.

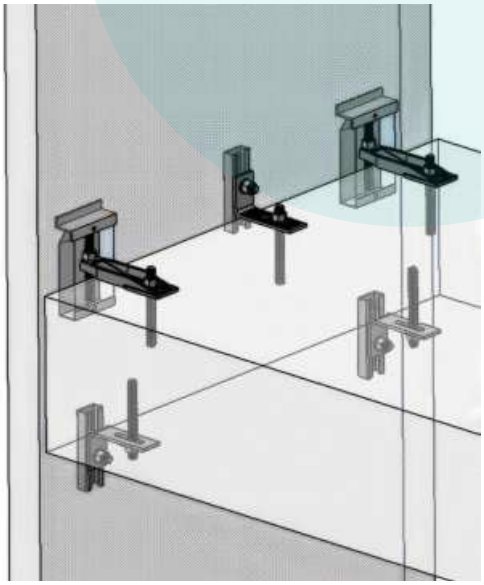


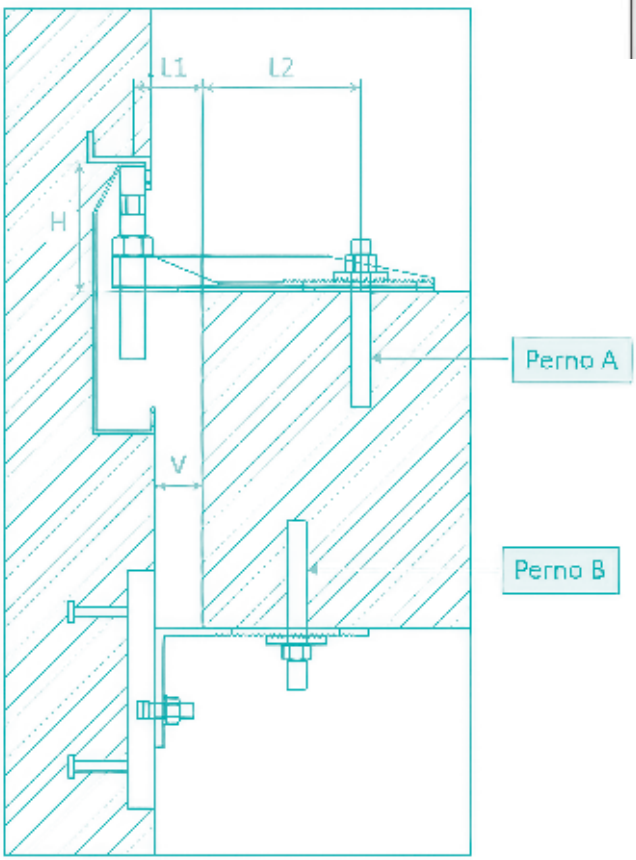
MONTAJE A BALCÓN:

A La ménsula de carga y el dispositivo antivuelco se ubican en la misma zona.

B Es necesario instalar un antivuelco adicional para contrarrestar las cargas horizontales sobre la ménsula.

C En el sentido longitudinal del panel, se deben instalar como mínimo 2 ménsulas y 2 dispositivos antivuelco.





CARGAS NOMINALES DEL SISTEMA SEGÚN EL VUELO:

V	L1	H	L2	Calidad varilla	Qmax CS=2	Carga teórica en PERNO A kN		
mm	mm	mm	mm		kN	Nominal	(*) Max	(*) Min
15	30	<120	162,5	8.8	**45**	8,31	10,71	6,78
25	40	<120	152,5	8.8	**39,5**	10,36	13,62	8,36
35	50	<120	142,5	8.8	**39,5**	13,86	18,63	11,03
40	55	<120	137,5	8.8	**37**	14,80	20,15	11,70
45	60	<120	132,5	8.8	**33,5**	15,17	20,94	11,89
55	70	<120	122,5	8.8	**27,5**	15,71	22,38	12,11
65	80	<120	112,5	8.8	**23**	16,36	24,21	12,35
75	90	<120	102,5	8.8	**20**	17,56	27,27	12,95
85	100	<120	92,5	8.8	**17,5**	18,92	31,25	13,57

(*) Max: Tornillo en la posición más cercana a la varilla

(*) Min: Tornillo en la posición más alejada de la varilla

Nota:
A partir de la Qmax correspondiente a cada configuración, la tabla muestra las cargas teóricas transmitidas al perno A, dependientes de la posición de este dentro de la ménsula (posición más cercana o alejada de la varilla).

Estos valores tienen carácter teórico y orientativo, y se facilitan con el fin de ayudar en la elección del perno de anclaje más adecuado, en función de las condiciones específicas de cada aplicación.



GRUPO COMERSITRANS GARANTIZA QUE TODOS LOS PRODUCTOS SUMINISTRADOS ESTÁN AMPARADOS POR LOS CERTIFICADOS DE CALIDAD DE LOS FABRICANTES EMITIENDO EN CADA CASO UN CERTIFICADO DE CADA SUMINISTRO

PATENTED

EL SISTEMA "PANEL-GRIP" ESTÁ PATENTADO Y SU MARCA, REGISTRADA

GRUPO
COMERSITRANS

comercial@grupocomersitrans.com
Tel. +34 945 46 60 00
Fax. +34 945 46 54 75

P.I. Goiain. C/ Zabaldea, 4
01171 Legutio Álava

www.grupocomersitrans.com